



Светоимпульсная отмашка исполнение 2 (ИМРАСТ+)
предназначена для установки на судах внутреннего и смешанного (река-море)
плавания и отвечает требованиям ТУ 648740-100-002-50105810-06.

1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1 Основные параметры и характеристики.

1.1.1 Светоимпульсная отмашка исполнение 2 (ИМРАСТ+) (далее отмашка) соответствует требованиям ТУ 648740-100-002-50105810-06

1.1.2 Номинальное напряжение питания - 12 В постоянного тока.

1.1.3 Частота вспышек – 40 ± 5 вспышек в минуту.

1.1.4 Максимальный потребляемый ток при номинальном напряжении питания не более 5 А.

1.1.5 Углы видимости сигналов:

а) в горизонтальной плоскости $112^{\circ}30'$;

б) в вертикальной плоскости 10° .

1.1.6 Дальность видимости сигналов не менее: днем – 2 км, ночью – 4 км.

1.1.7 Габаритные размеры:

а) системный блок (рис.1, рис.2) – 190x160x50 мм;

б) сигнальный фонарь (рис.3) – высота 115 мм, диаметр 137 мм.

в) пульт управления (рис.5) – 120x90x30;

1.1.8 Масса не более:

а) системный блок – 1,2 кг;

б) сигнальный фонарь – 1 кг;

в) пульт управления – 0,15 кг.

1.1.9 Уровень электромагнитного излучения генератора не превышает 0,4 мВ, а частота генератора не более 0,1 МГц.

1.1.10 Отмашка не создает помех радиоприему при условии надежного заземления медным проводником сечением не менее 2,5 мм

1.1.11 Степень защиты:

а) системный блок – IP44;

б) пульт управления – IP65;

в) сигнальный фонарь – IP56.

1.1.12 Отмашка остается работоспособной при отклонениях напряжения и частоты от номинальных значений.

1.1.13 Допустимая температура окружающего воздуха от -10 до $+40$ градусов

Цельсия для системного блока и от -30 до $+55$ градусов Цельсия для сигнальных фонарей. Отмашка безотказно работает в условиях относительной влажности воздуха при температуре 25°C до 95 %, а при 40°C не более 80%.

1.1.14 Отмашка сохраняет работоспособность при угле крена судна до 15° и дифференте до 5° , а также при бортовой качке до $22,5^{\circ}$ с периодом качки 7 ... 9 секунд и килевой до 10° от вертикали и вибрации с ускорением $0,5g$ частотой от 5 до 30 Гц и удары с ускорением $3g$ при частоте от 40 до 80 ударов в минуту.

1.1.15 Испытания сопротивления изоляции и ее электрической прочности проводят в соответствии с “Приложением 23 ПТНП” Российского Речного Регистра.

1.1.16 Все соединения системного блока с сигнальными фонарями осуществляются кабелем с наружным экраном с помощью разъемов.

1.2 Комплектность

1.2.1 В комплект поставки входят:

- а) системный блок;
- б) пульт управления;
- в) фонарь сигнальный в количестве четырех штук;
- г) монтажный набор;
- д) ЗИП (запасные инструменты и принадлежности).

1.2.2 Комплектность монтажного набора:

- а) разъем (розетка) 2-х полюсная в количестве одной штуки для подключения питания к системному блоку отмашки;
- б) разъем (вилка) 3-х полюсная в количестве четырех штук для подключения кабеля питания сигнальных фонарей к системному блоку;
- г) разъем (розетка) 9-и полюсная в количестве двух штук для подключения пульта управления..
- д) зуммер с кабелем – одна штука.

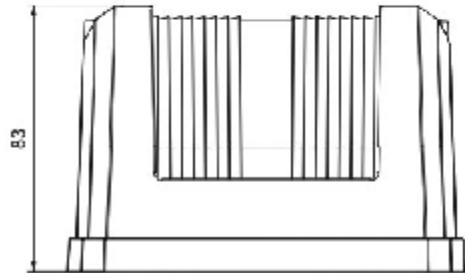
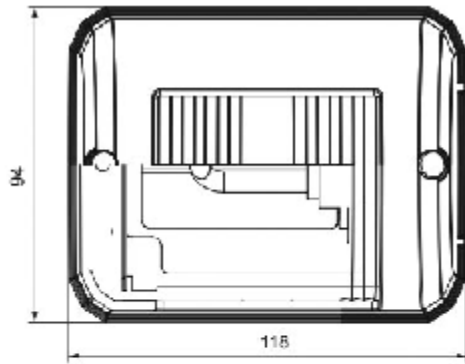
1.2.3 Комплектность ЗИП:

- а) плавкая вставка на номинальный ток 5А – три штуки;
- б) лампа импульсная - две штуки.

1.2.4 Комплектность технической документации:

- а) “Руководство по эксплуатации”;
- б) паспорт.





Пульт управления

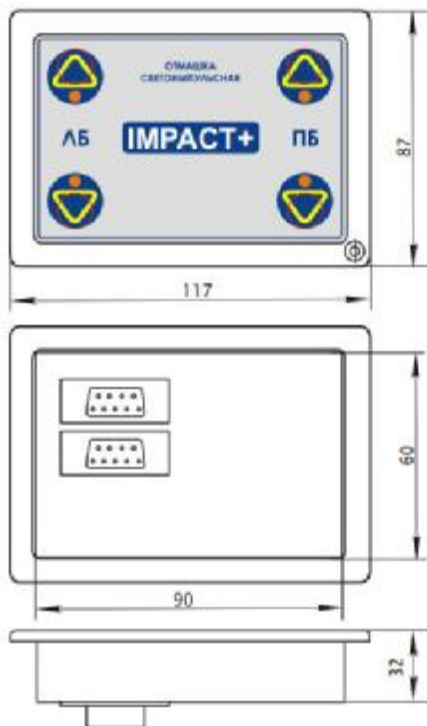
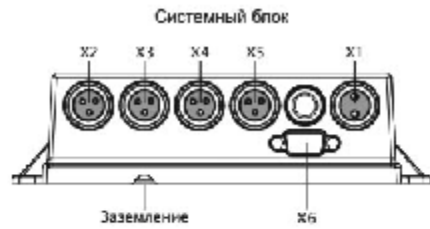


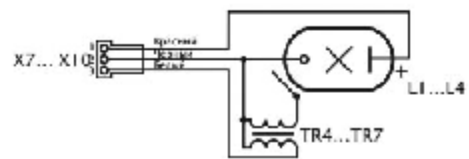
Схема подключения



- X1 – ввод питания 12В
- X2 – подключение сигнального фонаря: лев. борт – назад
- X3 – подключение сигнального фонаря: лев. борт – вперед
- X4 – подключение сигнального фонаря: прав. борт – вперед
- X5 – подключение сигнального фонаря: прав. борт – назад

Разъемы		
X1	X2 ... X5	X7 ... X10
1 – "+" (12В)	1 – Анод 2 – Катод 3 – Триггер	1 – Анод (Красный) 2 – Катод (Черный) 3 – Триггер (Белый)

Фонарь сигнальный
Схема электрическая принципиальная



Системный блок
(версия из пластика)

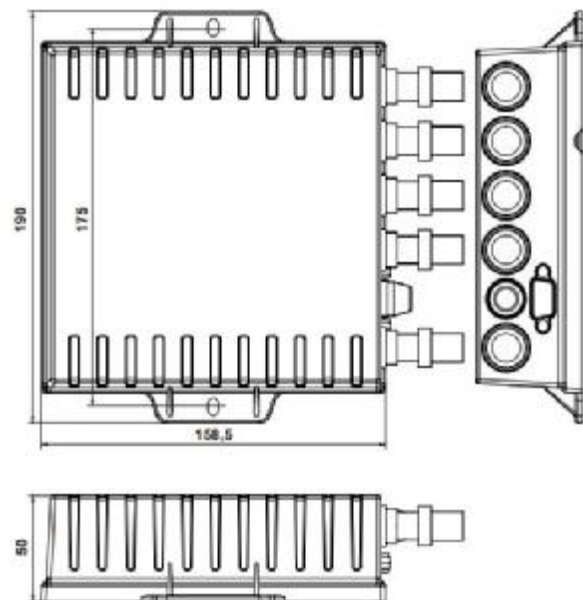
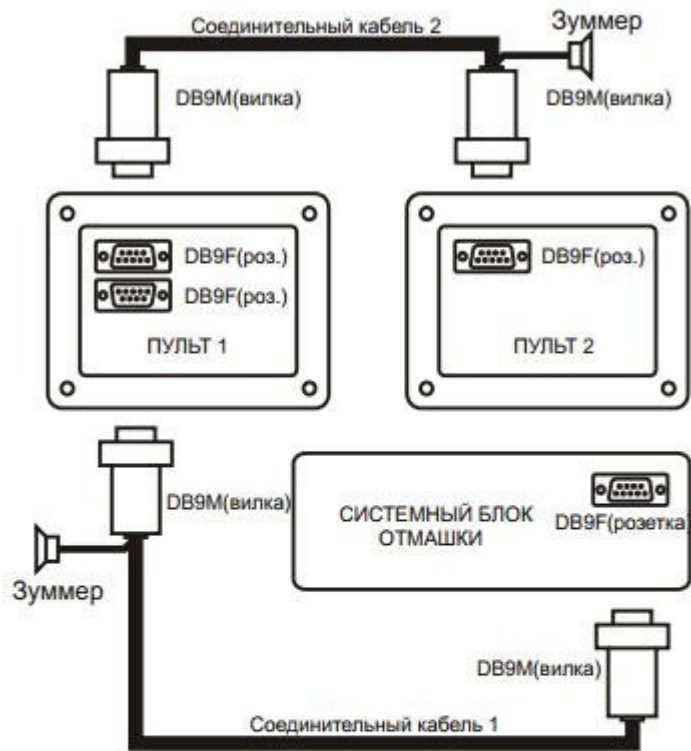


Схема подключения пультов ДУ к системному блоку отташки



DB-9M	№	№	DB-9M
Линия +	1	1	Линия +
Линия -	2	2	Линия -
VCC +	3	3	VCC +
GND	4	4	GND
	5	5	
	6	6	
	7	7	
	8	8	Зуммер -
	9	9	Зуммер +